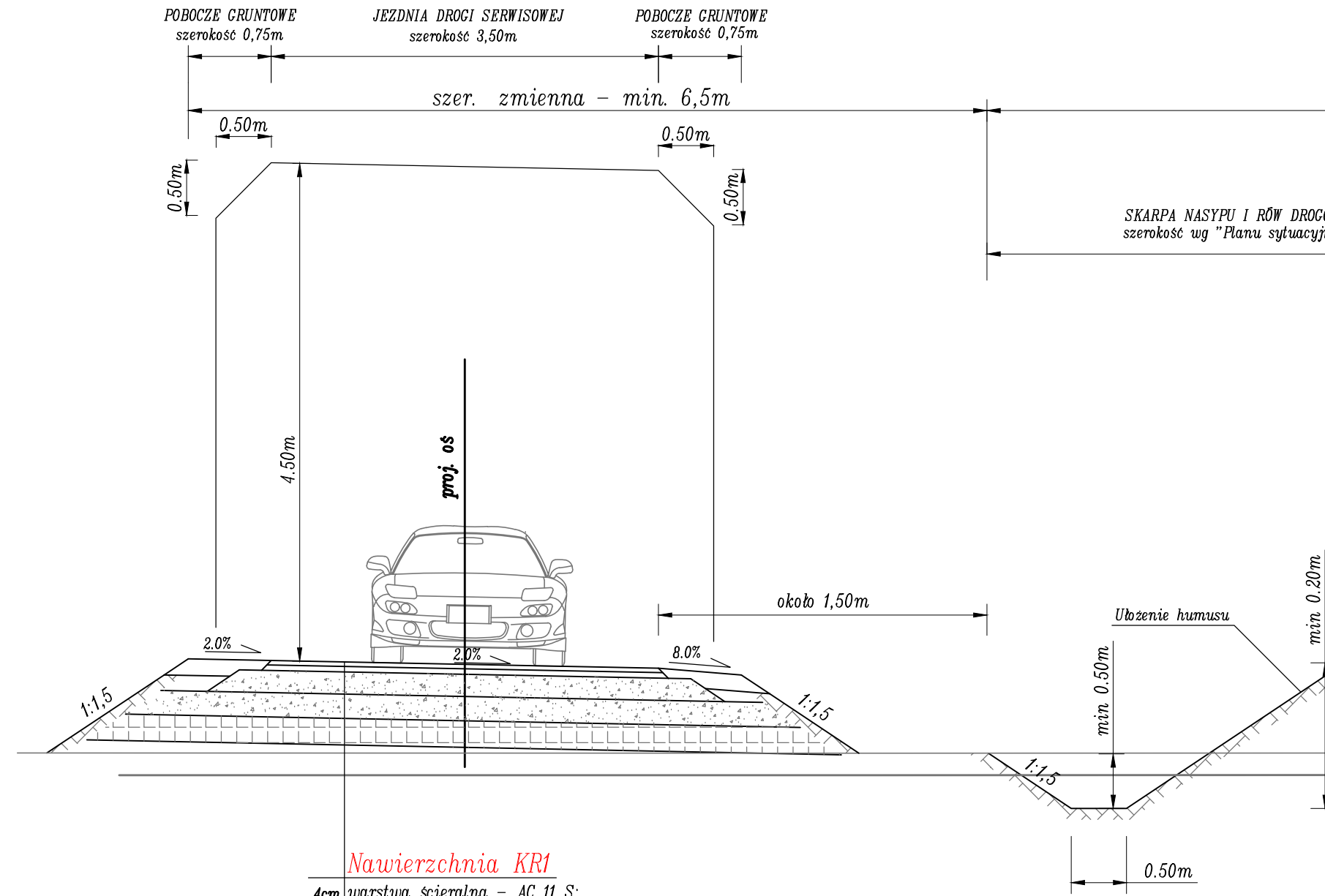


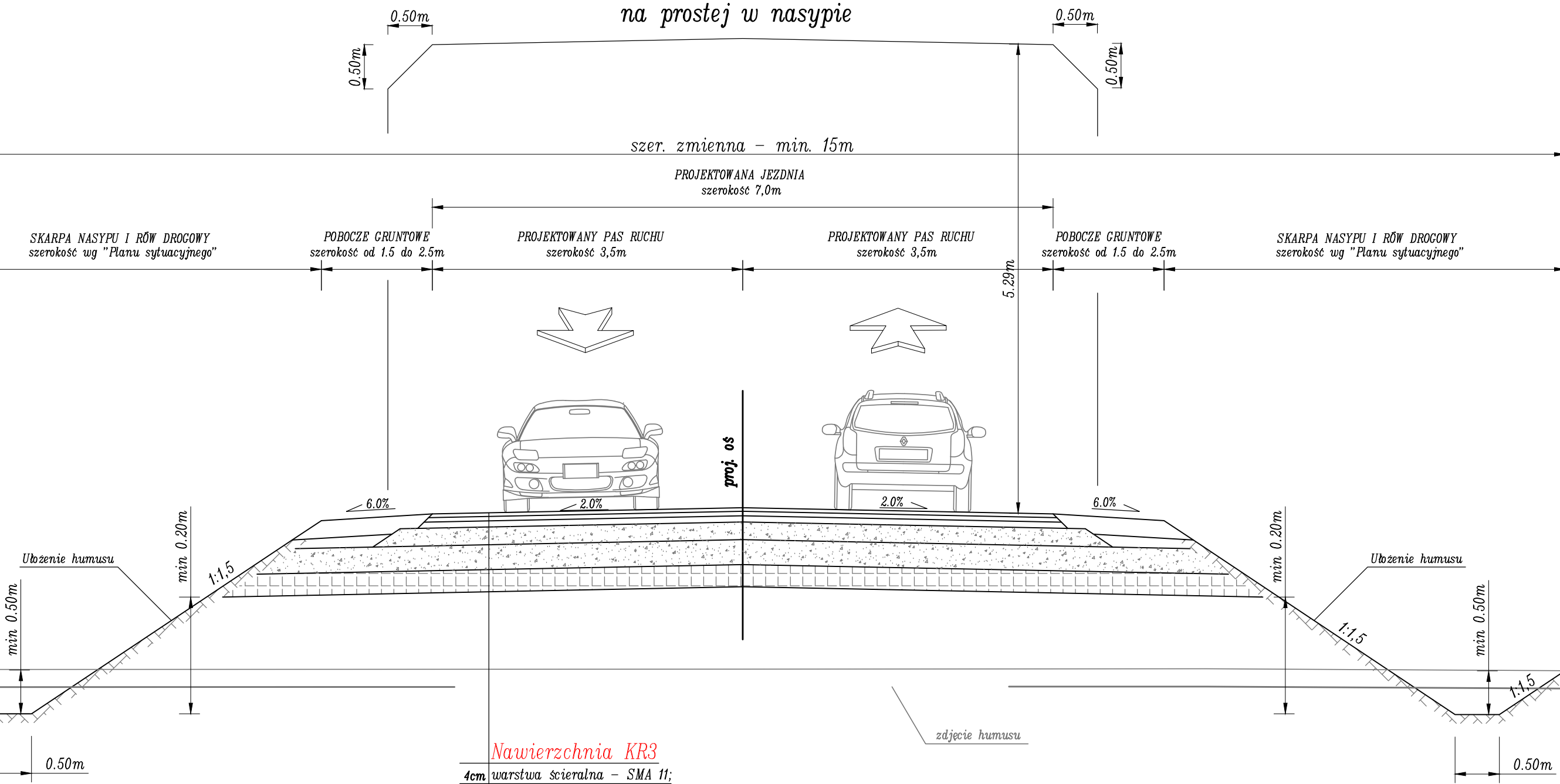
Występowanie drogi serwisowej
w zależności od potrzeb,
- Nawierzchnia asfaltowa KR1 -



Nawierzchnia KR1

4cm	warstwa scieralna - AC 11 S;
5cm	warstwa wiążąca - AC 16 W;
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, $C_{90,9}$ $E_2 \geq 130$ MPa;
22cm	warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CRB $\geq 25\%$, $E_2 \geq 80$ MPa;
24cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem, klasy $C_{0,4/0,5}$

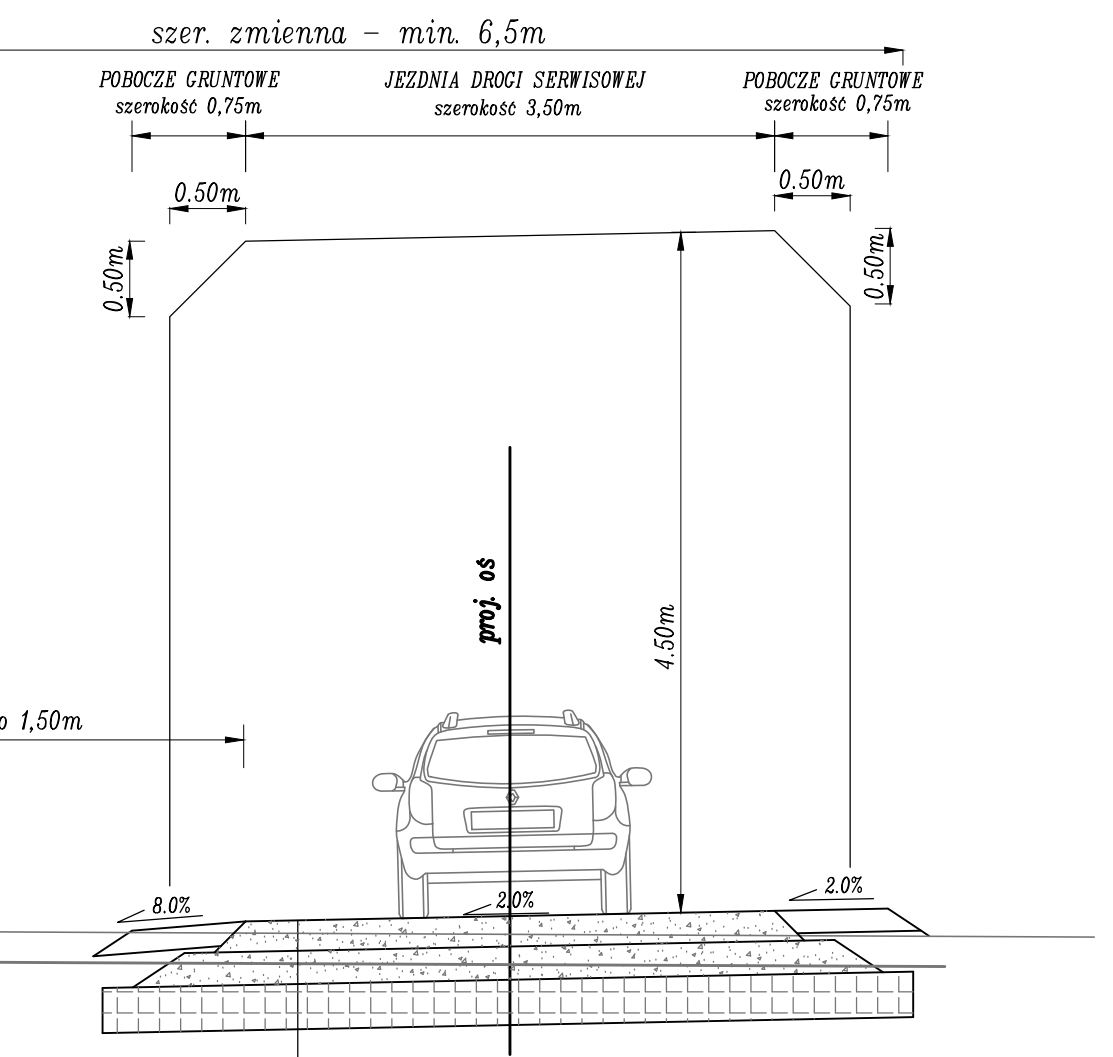
Przekrój typowy drogowy
na prostej w nasypie



Nawierzchnia KR3

4cm	warstwa scieralna - SMA 11;
5cm	warstwa wiążąca - AC 16 W;
7cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P;
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, $C_{90,9}$ $E_2 \geq 160$ MPa
28cm	warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CRB $\geq 35\%$, $E_2 \geq 100$ MPa;
25cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem, klasy $C_{0,4/0,5}$

Występowanie drogi serwisowej
w zależności od potrzeb,
- Nawierzchnia z kruszywa -



Nawierzchnia z kruszywa

20cm	warstwa nawierzchni - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, $C_{90,9}$ $E_2 \geq 130$ MPa;
22cm	warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CRB $\geq 25\%$, $E_2 \geq 80$ MPa;
30cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem, klasy $C_{0,4/0,5}$

PARAMETRY TECHNICZNE - PROJEKTOWANA OBWODNICA

Klasa drogi:	G
Kategoria obciążenia ruchem:	KR3
Nośność:	115kN/os
Prędkość do projektowania:	100km/h
	80km/h (obw. Chochotowa)
Szerokość pasa ruchu:	3,50m
Szerokość pobocza gruntowego:	min. 0,75