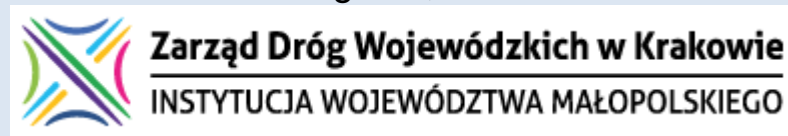


Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego budowy obwodnic w ciągu DW 957, DW 958 i DW 959 na terenie gminy Czarny Dunajec

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków



PROJEKTANT

Klotoida Sp. z o.o. Sp.k.



Program Rady Technicznej:

1. Cel i zakres opracowania
2. Proponowane warianty - rozwiązania szczegółowe
3. Porównanie wariantów
4. Dyskusja

1. Cel i zakres opracowania:

Parametry projektowe

Klasa drogi:	G
Prędkość do projektowania:	80-100km/h (trudne warunki)
Przekrój drogi:	1x2
Pas ruchu:	3,50m

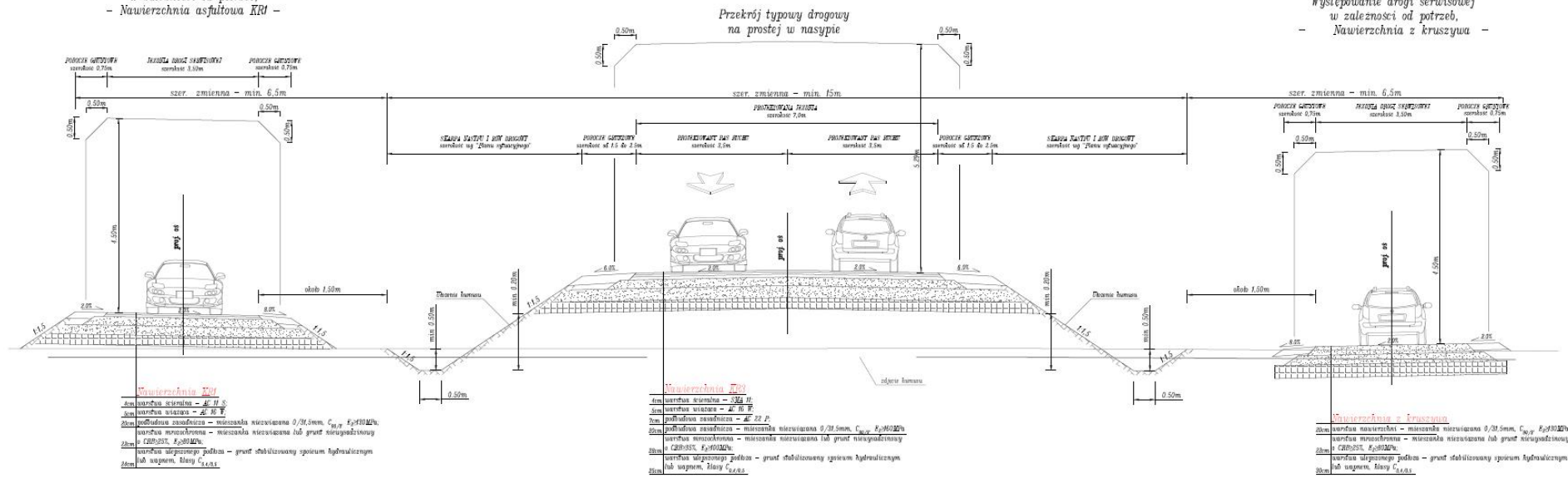
Cel:

- wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane wzdłuż DW957, DW958 i DW959;
- poprawa płynności oraz bezpieczeństwa ruchu;
- poprawa dostępności gminy Czarny Dunajec, Kościelisko oraz Zakopane;
- usprawnienie połączeń drogowych z DK47 oraz planowaną S7/R3

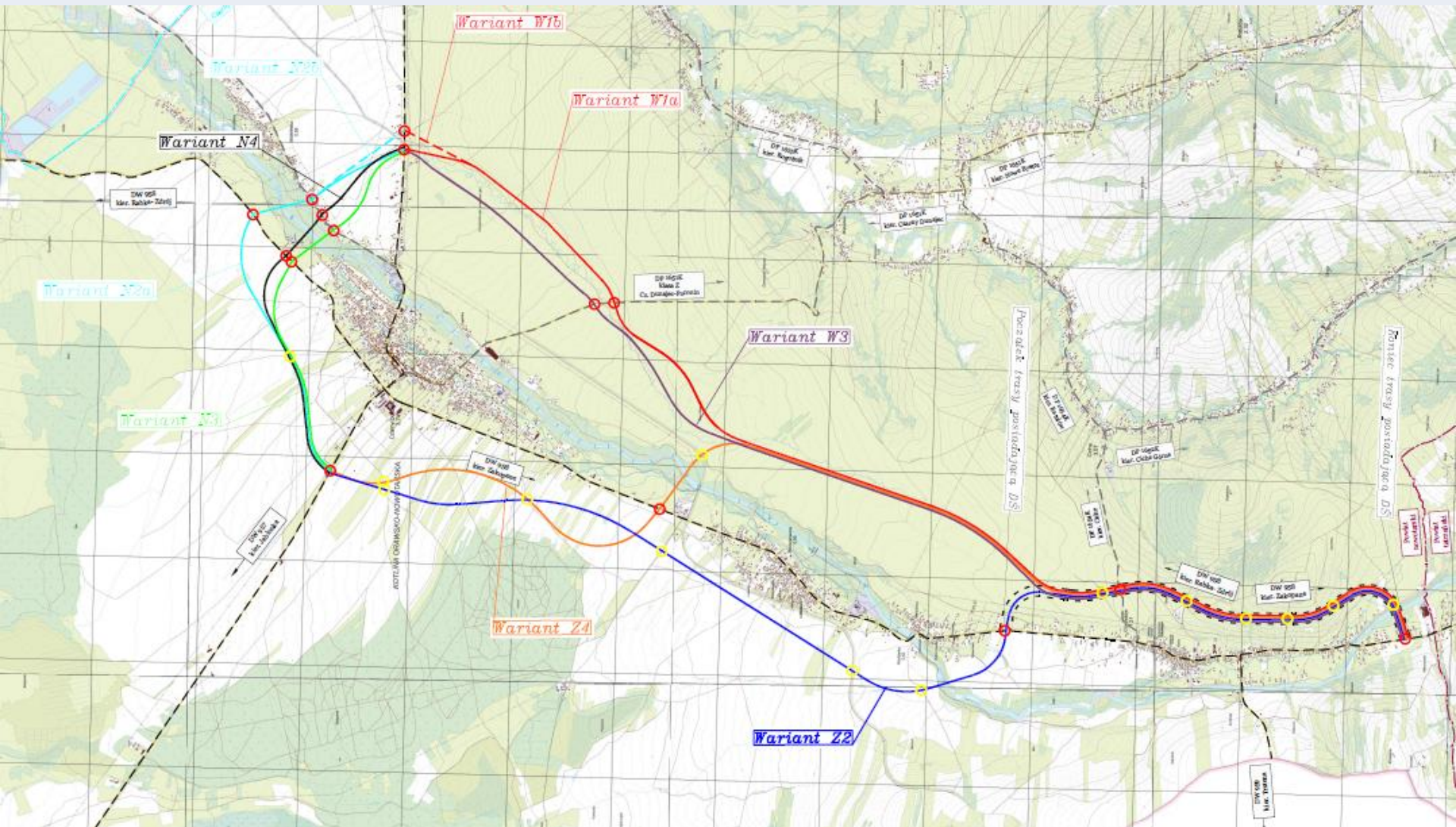
2. Proponowane warianty:

Występowanie drogi serwisowej
 w zależności od potrzeb,
 - Nawierzchnia asfaltowa KRI -

Występowanie drogi serwisowej
 w zależności od potrzeb,
 - Nawierzchnia z kruszywa -



2. Proponowane warianty:



3. Porównanie wariantów

		Obwodnica - DW 957		
Charakterystyka wariantów		N2a/N2b	N3	N4
1	Długość wariantu	4 298m/4373m	3 768m	3 812m
2	Domy do wyburzenia	Brak	Brak (ew. 1-2 szt.)	1
3	Domy w pasie drogowym 100m	6 szt./8 szt.	9 szt.	6 szt.
4	Ilość mostów/obiektów do 30m	1 / 3	1	1
5	Ilość mostów/obiektów wieloprzęstowych lub o prześle >30m	1	1	1
6	Ilość zbliżeń do osuwisk i odległość osi	Brak	Brak	Brak
7	Długość odcinka w terenie Natura 2000	1000 m	1000 m	1000 m
8	Spadek natężenia na drodze istniejącej [%]	51%	51%	51%
9	Maksymalne głębokości wykopy, nasypy [m]	6,5 m (nasyp)	6,5 m (nasyp)	6,5 m (nasyp)
	Koszty szacunkowe wariantów bez obiektów	39 907 694,32	36 335 752,19	36 575 307,51
	Koszt obiektów inżynierskich	25 655 040,00	25 655 040,00	25 655 040,00
	Koszty szacunkowe wariantów z obiektami	65 562 734,32	61 990 792,19	62 230 347,51
	Koszty za kilometr	15 176 558,87	16 347 782,75	16 410 956,62

3. Porównanie wariantów

		Obwodnica - DW 958			
Charakterystyka wariantów		Z2	Z4	W1a/W1b	W3
1	Długość wariantu	11 772m	11 789m	11615m/11659m	11 522m
2	Domy do wyburzenia	Brak	Brak	Brak	Brak
3	Domy w pasie drogowym 100m	16 szt.	7 szt.	6 szt./ 5 szt.	6 szt.
4	Ilość mostów/obiektów do 30m	12	10	9/7	7
5	Ilość mostów/obiektów wieloprzęsłowych lub o prześle >30m	2	2	1	1
6	Ilość zbliżeń do osuwisk	3	3	3	3
7	Długość odcinka w terenie Natura 2000	550 m	550 m	Brak	Brak
8	Spadek natężenia na drodze istniejącej [%]	67%	60%	54%	55%
9	Maksymalne głębokości wykopy, nasypy [m]	7,4 m (wykop) 7,8 m (nasyp)	7,4 m (wykop) 7,8 m (nasyp)	7,4 m (wykop) 7,8 m (nasyp)	7,4 m (wykop) 7,8 m (nasyp)
10	Koszty szacunkowe wariantów bez obiektów	112 533 510,99	112 773 066,32	110 320 019,76	110 320 019,76
11	Koszt obiektów inżynierskich	62 110 080,00	59 950 080,00	37 535 040,00	37 535 040,00
12	Koszty szacunkowe wariantów z obiektami	174 643 590,99	172 723 146,32	147 855 059,76	147 855 059,76
13	Koszty za kilometr	12 198 337,01	15 027 244,33	12 000 248,34	12 000 248,34

4. Dyskusja

Opracowanie
studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego budowy obwodnic
w ciągu DW 957, DW 958 i DW 959
na terenie gminy Czarny Dunajec

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ.